

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--|
| TRAŤ: | | Letohrad - Týniště nad Orlicí | | | | | PŘEJEZD v km 60,587 | | | | | | |
| DRUH: | | PZS 3ZBI | | | | Závory: s celými závorami | | | | Označení: KC1 / P4034 | | | |
| Komunikace: místní komunikace | | | | | | Rozhodující uživatelé: vozidla | | | | | | | |
| d _p (m) | | 11,65 x) | t _x (s) | - | t _{ij} (s) | 10 | t _v (s) | 24,23 | V _s (km.h ⁻¹) | 5 | α (°) | 87 x) | |
| d _T (m) | | 33,65 x) | t _{b1} (s) | 6 | t _{u1} (s) | - | t _z (s) | - | V _v (km.h ⁻¹) | 20 | β ₁ (°) | 87 x) | |
| d _Z (m) | | - | t _{b2} (s) | 3 | t _{u2} (s) | - | t _{zz} (s) | 25 | a (m.s ⁻²) | - | β ₂ (°) | 87 x) | |
| d _s (m) | | 22 | t _i (s) | 44,23 | t _o (s) | 10 | t _r (s) | 1 | t _p (s) | - | s _p (m) | 6,21 x) | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Kolej číslo | Zábrzdňá vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | |
| | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{As} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _r (s) | t _k (s) | t _{ks} (s) | |
| 1 | 700 | 424 | lichý | 60,591 | 90 | 460 | 460 | 1294 | 0 | 72 | 382 | 840 | |
| | | | sudý | 60,583 | 0 | 97 | 460 | 3060 | 90 | 72 | 835 | 840 | |

| POZITIVNÍ SIGNAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy V6-7, SK, T1 KO-CA, T2 KO-CA, T3 KO-CA | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Klíč držen v EMZ 4a/5t/5. | | | | | | | | | | | | | |
| Úseky | | 3K | 1K | 2K | | | | | | | | | |
| kromě | | - | - | - | | | | | | | | | |
| nemusí být volné při | | L3=0 | L1=0 | L2=0 | | | | | | | | | |

| VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------------|-------|--|
| ozna- čení | jízda od - do | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L_p (m) | L_{ps} (m) | L_{ps} zač. v km | t_{zv} (s) | t_{zvs} (s) | t_n (s) | t_{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | |
| KC1-1 (1K) | L1 - Častolovic | | 80 | 983 | 1290 | 61,881 | 13 | 13 | 10 | 10 | | | |
| - | L1 - Častolovic | | 40(61,085) 80-PN | 739 | - | - | - | - | 0 | 0 | | | |
| KC1-2 (2K) | L2 - Častolovic | | 50(61,085) 80 | 800 | 1290 | 61,881 | 35 | 35 | 15 | 15 | | | |
| KC1-3 (3K) | L3 - Častolovic | | 50(61,085) 80 | 800 | 1282 | 61,873 | 34 | 34 | 15 | 15 | | | |
| - | L2, L3 - Častolovic | | 50(61,186) 40(61,085) 80-PN | 775 | - | - | - | - | 13 | 13 | | | |
| KC1-4 (T3 KO-CA) | Častolovic - Kostelec nad Orlicí | | 80 | 983 | 1624 | 58,959 | 28 | 28 | - | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: - | | | | | | | | | | | | | |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V6-7*), SK*), T1 KO-CA, T2 KO-CA, T3-KO-CA. | | | | | | | | | | | | | |
| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
| Bez zvukové výstrahy na výstražnících: | | | | B2 | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | | | | A | B1 | | | | | | | | |
| po sklopení břeven závor: | | | | A | B | | | | | | | | |

| POZNÁMKY | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| x) - převzato z tabulky přejezdu schválené 17.8.2016, protokol 215/2016-ZT. | | | | | | | | | | | | | |
| *) - Při PC za Se3 a od Se3 se zavede automatická výluka úseku V6-7 a SK. | | | | | | | | | | | | | |
| - rychlost při PN = 40 km/h | | | | | | | | | | | | | |
| - obsluhou rozsvítit přivílačí návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn | | | | | | | | | | | | | |
| - pro návěstidla L1, L2 a L3 žst. Kostelec nad Orlicí a S1a, S3a a S4 žst. Častolovice platí: | | | | | | | | | | | | | |
| -pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle | | | | | | | | | | | | | |

Poslední schválení 25.5.2022, protokol č. 69/2022-ZT.

Zpracováno 16.10.2025, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST KOSTELEK NAD ORLICÍ, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu v km 60,587

LIST_6